



Răsturnări de situație, surprize și show total la Cupa Câmpulung la Rally Cross

A doua zi a celei de a IV-a etape a Campionatului Național de Rally Cross a fost una plină de evenimente neprevăzute. Ploaia care a căzut sâmbătă noaptea a oferit șansa celor 22 de piloți să dea tot ce au mai bun și să facă proba îndemnării, talentului și determinării de care dau dovadă. Pentru numerosul public și pentru oficialitățile locale și județene, acest lucru a însemnat șansa de a asista la un spectacol total.

Ziua a început cu o paradă a IMS-urilor, mașini de colecție, fabricate din 1964 până în 1974, pe care pasionații automobilelor ARO le-au recondiționat. Și, readucând în memorie cursele senzaționale de rally cross de pe vremea când produsele uzinei de la Câmpulung concureau de la egal la egal cu orice competitor, IMS-urile au făcut și două tururi de defilare în aplauzele tuturor spectatorilor.

Finalele au fost marcate de multe momente neprevăzute, de răsturnări de situație, de o manevră care a făcut diferența dintre a ieși în decor și a rămâne pe traseu. Și, din nou, chiar spre final, o ploaie torențială a schimbat toate calculele. Amfiteatrul de pe platoul din cartierul muscelan Grui a devenit o adevărat arenă în care gladiatorii cei mai tehnici, mai determinați și...mai norocoși aveau să își adjudece victoria finală.

Spectacolul nu a lipsit nici de la ceremonia de premiere, acolo unde Eduard Nicolaescu a arătat că are sportul și adrenalina în sânge, executând câteva elemente acrobatice pe scenă. Printre cei care au înmănat premii s-au numărat partenerii evenimentului precum și oficialitățile locale și județene: viceprimarul Mărgărin *Blidaru*, vicepreședintele Consiliului Județean Argeș Simona Brătulescu (care a venit cu ambii băieței la competiție) precum și deputatul de Argeș Gheorghe Marin.

Cupa Câmpulung Muscel, contând pentru etapa a IV-a a Campionatului Național de Rally Cross, a fost organizată de Clubul Sportiv Brothers Motorsport, sub egida FRAS și a punctat debutul zilelor Municipiului Câmpulung, Primăria fiind principalul partener al evenimentului.

Clasament RALLYCROSS

Juniori

- I – Bozică Alexandru – Auto Speed Rally București
- II – Gheorghe Alexandru - AS Sprint Club Mioveni
- III – Tudose Constantin – Sprint Club Pitești
- IV – Todor Vendel – AS Sprint Club Mioveni
- V - Vladu Robert - AS Speed Rally București
- VI - Domokos Sandor – Târgu Mureș

H1

- I – Domokos Sandor – Târgu Mureș
- II - Nicolaescu Eduard - Brothers Motorsport Câmpulung
- III – Tudose Constantin – Sprint Club Pitești

H2

- I - Achimoiu Bogdan – AS Rally Cars Brașov
- II – Stan Octavian - AS Speed Rally București
- III – Ivan Marian – AS Speed Rally București

H3

- I – Pleșa Mihai – AS Sprint Club Mioveni
- II – Berbecaru Mihai – Pro Car
- III – Nicolaescu Eduard – Brothers Motorsport Câmpulung

H4

- I – Talianu Florin – AS Rally Cars Brașov
- II – Ivan Marian – AS Speed Rally București
- III – Berbecaru Mihai – Pro Car
- IV – Bodea Dan

BUGGY / Juniori

- I - Lămbescu Sebastian – AS Sprint Club Mioveni
- II - Talianu Alexandru – AS Rally Cars Brașov

1600 Buggy

- I - Rîndașu Iulian – AS Sprint Club Mioveni
- II - Dunavățu Cristian - ACS Raideri
- III – Mitoi Mădălin Alexandru - ACS Raideri TG Jiu

Super Buggy

- I - Rîndașu Iulian – AS Sprint Club Mioveni
- II - Șerban Vasile – ACS Raideri Târgu Jiu
- III – Mitoi Mădălin Alexandru - ACS Raideri TG Jiu

ECHIPE

I- AS RALLY CARS BRAȘOV

II - AS SPRINT CLUB MIOVENI

III - AS SPEED RALLY BUCUREȘTI

Brothers Motorsport dorește să mulțumească pe această cale Primăriei Câmpulung, tuturor partenerilor tehnici și media pentru sprijinul acordat, spectatorilor pentru numărul mare în care au asistat la competiție și vă lansează de pe acum invitația la celelalte evenimente automobilistice care vor fi organizate anul acesta la Câmpulung.