

ANEXA NR. 5
la Raport nr 124/9535/
04.03.2025

CONTRACTUL-CADRU
de concesiune a serviciului de transport public local de călători
Nr.....din.....

Cap. 1. Părțile contractante

Municipiul Câmpulung, cu sediul în str. Negru Vodă, nr. 127, Câmpulung, județul Argeș, telefon: 0248511034, fax: 0248511036, cod fiscal 4122361 reprezentat prin Elena – Valerica LASCONI, funcția PRIMAR, Ramona SIMION – funcția SECRETAR GENERAL și Violeta IARCA funcția DIRECTOR executiv, în calitate de concedent, pe de o parte și

Operatorul de transport,cu sediul în, , înregistrat sub nr..... la Oficiul Registrului Comerțului ,cod unic de înregistrare: reprezentat legal prin, în calitate de, reprezentând câștigătorul licitației publice conform procesului verbal nr..... din data de, în calitate de concesionar.

Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.

„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit art. 12
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Zile”	Înseamnă zile calendaristice, cu excepția cazurilor în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.
„Forța majoră”	Înseamnă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor

	uneia din părți
„microbuz”	autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului

Interpretare

În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Cap. II Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de persoane cu microbuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini aprobat prin H.C.L. Câmpulung nr...../.....

Cap. III Durata contractului

Art. 2. (1) Durata contractului este de 2 ani și intră în vigoare la data de

(2) Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

(3) Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Cap. IV Drepturile părților

A. Drepturile concesionarului

Art. 3. *Concesionarul* are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat la nivelul stabilit de către consiliul local;
- b) să propună spre aprobare actualizarea tarifelor cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește stabilirea, modificarea și ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) drepturile prevăzute de Regulamentul pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Câmpulung .

B.Drepturile concedentului

Art. 4. *Concedentul* are dreptul ca, în cazul unor abateri sancționate de prevederile legale în vigoare cu anularea licenței de transport , să rezilieze contractul de concesiune a transportului public local de călători.

Cap. V Obligațiile părților

A.Obligațiile concesionarului

Art. 5. (1) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și toate normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Câmpulung.

(2) Concesionarul este obligat :

- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor caietului de sarcini, în condițiile de calitate, siguranță, regularitate și eficiență ;
- b) să prezinte în termen de 15 zile de la data încheierii contractului de concesiune, dovada înființării sediului social sau secundar al societății în municipiul Câmpulung, certificatele de înmatriculare pentru mijloacele de transport prezentate la licitație pe adresa din Câmpulung și contractele de muncă pentru conducătorii auto;
- c) să nu subdelege serviciul care face obiectul delegării ;
- d) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune
- e) să nu încarce artificial costurile de operare ;
- f) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului ;
- g) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea serviciului public de transport, în condițiile stipulate în contract , până la preluarea acesteia de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile
- h) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt

concedentului , în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității ;

i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurile acestora, conform prevederilor legale ;

j) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora ;

k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat ;

l) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat ;

m) să utilizeze numai legitimații de călătorie tipizate și cu regim special ;

n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din Hotărârile Consiliului Local ;

o) să fundamenteze și să supună spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane ;

p) să nu utilizeze autobuzele pentru care deține licență de traseu în efectuarea transportului public județean, interjudețean, național sau internațional de persoane;

r) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

s) să transporte gratuit persoanele cu handicap locomotor, nevăzătorii și veteranii de război, pe baza legitimațiilor care atestă calitatea de persoană cu handicap respectiv veteran de război, emise de unitățile competente;

ș) să suplimenteze programul de transport cu mijloace de transport la anumite deplasări stabilite de comun acord, cu ocazia anumitor evenimente organizate de către consiliul local;

B. Obligațiile concedentului

Art. 6. (1) Delegatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini.

(2) Concedentul este obligat :

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentul pentru funcționarea serviciului de transport public local de persoane ;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului ;

c) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat ;

d) să aprobe tarifele pentru transportul local de călători ;

- e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract ;
- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului ;
- g) să asigure exclusivitatea concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini ;
- h) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- i) să deconteze compensația pentru transportul elevilor, în baza documentelor fiscale prezentate de concesionar și a situațiilor centralizatoare vizate de unițiile de învățământ, privind abonamentele lunare emise.

Cap. VI. Prețuri și tarife

Art. 7. (1). Concesionarul datorează trimestrial sub formă de redevență echivalentul în lei stabilit la cursul oficial al BNR , la data plății, a sumei de 750 euro (1/4 din valoarea anuală de 3000 euro), stabilită prin H.C.L. nr...../..... ;

(2). Redevența astfel calculată va fi achitată în data de 25 a ultimei luni din trimestrul în curs pentru trimestrul următor;

Art. 8. Pentru neplata redevenței în cuantumul și la termenele prevăzute la art. 7 se percep penalități de întârziere în cuantum de 0,3 %/zi de întârziere.

Art. 9. Dacă întârzierea achitării sumelor datorate este mai mare de 30 zile calendaristice față de termenele scadente și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, prezentul contract încetează de drept, fără somație fără intervenția instanțelor, fără alt act prealabil.

Art. 10. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza legitimațiilor de călătorie(biletelor/abonamentelor) valabile, la tarifele în vigoare.

La data încheierii prezentului contract de concesiune tariful practicat este de lei/călătorie (bilet), stabilit prin procesul verbal de adjudecare al licitației.

Elevii claselor „0”-IV beneficiază de tarife reduse cu 50% din pretul biletului, iar elevii claselor V-VIII beneficiază de tarife reduse cu cu 25% din pretul biletului. Abonamentele de călătorie pentru elevi vor fi calculate ca produs al tarifului pentru elevi înmulțit cu 2 (călătorii/zi) înmulțit cu 25 (zile în medie/lună).

Art. 11. Ajustarea și modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin aprobare de către Consiliul Local al Municipiului Câmpulung .

Art. 12 . Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la

transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute de lege, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului local, cu acordarea compensațiilor legale.

Art. 13. Modul de acordare a diferențelor de tarif va fi aprobat prin hotărârea Consiliului local.

Art. 14. (1) Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor, STI și a altor documente justificative stabilite prin acte normative sau proceduri aprobate de Consiliul Local.

(2) Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

(3) Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

Cap. VII. Compensația

Art. 15. Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă.

Cap. VIII. Răspunderea contractuală

Art. 16. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

Art.17. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență

și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

Art. 18. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

c) 200 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei în mijlocul de transport, la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

Art. 19. Sancțiunile prevăzute la art. 18 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației, se fac venit la bugetul local, și sunt incidente prevederile O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 20. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror alte obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Art. 21. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 22. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Cap. IX. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Art. 23. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

Art. 24. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

Art. 25. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30

de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Art. 26. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

Art. 27. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

Art. 28. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

Art. 29 . În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

Cap. X. Litigii

Art. 30. (1) Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

(2) Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

(3) În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

(4) În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celelalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Cap. XI. Încetarea *contractului de concesiune*

Art. 31. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații :

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune cu excepția cazurilor de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale, justificate, de către una din părți, aceasta va trimite o notificare prealabilă înainte cu minim 30 zile;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent în situația în care:

- Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului, în mod repetat, pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

- Operatorul nu achită redevența stabilită, potrivit Contractului, pentru o perioadă de 3 luni;

- Are loc retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

- Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația pentru transportul elevilor, prevăzută în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;

e) în cazuri de forță majoră;

f) în situația implementării unor programe de interes public național sau local, care impun alte condiții de desfășurare a activității de transport public local de călători sau care ar afecta infrastructura rutieră aferentă desfășurării acestui tip de transport. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune.

Art. 32. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

Art. 33. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă.

Art. 34. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(I) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(II) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(III) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte. Dacă (I) Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (II) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (III) Partea în culpă nu își îndeplinește

toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare. Dacă (I) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (II) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura.

Art. 35. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

Cap. XII. Dispoziții finale

Art. 36. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți, cu obligația unei notificări prealabile de 30 zile.

Art.37. Contractul se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Art. 38. Prezentul contract de concesiune , împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta , reprezintă voința părților.

Art. 39. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data de și a fost încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CONCEDENT,
Municipiul Câmpulung

.....

CONCESIONAR,

.....

Compartiment Transport Public Local
Insp. Nicula Romeo Norel

—