

REGULAMENTUL **de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport** **în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza municipiului Câmpulung**

CAP.I. CONSIDERAȚII GENERALE

Art.1 Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria municipiului Câmpulung-Muscel.

Art.2 Serviciile publice de transport în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere pot fi efectuate de numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel.

Art.3 Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Câmpulung-Muscel poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art.4 Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi pe raza municipiului Câmpulung-Muscel poate fi efectuată cu autovehicule care dețin autorizație de transport și copia conformă a autorizației de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.5

(1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații. Autorizația de transport este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată.

Pe baza autorizației de transport, transportatorul poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport

b) copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz.

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG. nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială.

2. copia de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile OUG. Nr. 109/2005 cu toate modificările și completările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată.

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic.

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere.

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(3) Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel persoanelor juridice, asociații familiare sau persoane fizice autorizate numai dacă:

a) au sediul social respectiv domiciliul stabil în municipiul Câmpulung-Muscel.

(4) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul municipiului Câmpulung-Muscel și ocazional între municipiul Câmpulung-Muscel și alte localități din județ sau puncte de interes.

II.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi (se anunță public la sediul primăriei și în mass media locala)

Art.6

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) copia autorizației de transport.

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi.

d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autoturismul pentru care este solicitată autorizația taxi le îndeplinește

(2) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netrasmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim taxi sau în regim de închiriere să transmită autorizațiile sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei altei persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

(3) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască la cerere autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective în următoarele cazuri :

- autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului ;

- autovehiculul a fost casat;

- autovehiculul a fost înstrăinat;

- autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

Art. 7

La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi poate participa orice transportator posesor al autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare.

Art.8

(1) După depunerea documentelor prevăzute la art. 6, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel va întocmi un Registru Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi și a copiilor conforme, evidențiate pe tipuri de servicii ,ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autoturism.

(2) Criteriile de departajare și punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi sunt cuprinse în anexa 2 la prezentul regulament și sunt întocmite cu acordul asociațiilor profesionale conform Art14.2 alin.8 din Legea 265/2007.

Art.9

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite pentru municipiul Câmpulung-Muscel.

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi **depășește** numărul maxim de autorizații taxi aprobat pentru municipiul Câmpulung-Muscel, autoturismele rămase fără autorizație taxi **vor fi înscrise pe o listă de așteptare**. Aceste autoturisme vor avea prioritate la atribuirea autorizațiilor taxi, când numărul autorizațiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al municipiului Câmpulung-Muscel.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut

Art.10

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul ce urmează a fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Etapele de la alin. (1) vor fi parcurse după un calendar care va fi făcut public în presa locală scrisă.

(3) Numărul copiilor conforme aferent autorizațiilor de transport de mărfuri în regim de taxi nu este limitat.

(4) *Unui transportator autorizat îi este interzisă participarea la o nouă procedură de atribuire în următoarele cazuri:*

a) transportatorul autorizat care se află sub sancțiunea suspendării unei autorizații taxi, nu poate participa pe perioada suspendării la o nouă procedură de atribuire;

b) dacă au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport public în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului, se interzice participarea la o nouă procedură de atribuire pentru o perioadă de un an calendaristic.

Art.11

(1) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria municipiului Câmpulung-Muscel va încheia cu transportatorul autorizat un **contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport** respectiv.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art.12

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.13

Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane, modelul lor fiind prezentat în Anexa 6 la prezentul regulment.

Art.14

Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizația taxi sau copia conformă și ecusoanelor.

Art.15

Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi.

II.2. Dotarea autovehiculului taxi

Art.16

a)Taxiurile destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi vor avea cel puțin deasupra benzii duble de carouri tip șah caroseria de culoare:

- pentru transportatori autorizați persoane juridice – culoarea galben ;
- pentru transportatori persoane fizice – în cazul în care culoarea autovehiculului este albă - rămâne albă (la schimbarea autovehiculului, acesta va avea obligatoriu culoarea galbenă sau cel puțin deasupra benzii duble de carouri tip șah) ; în cazul în care culoarea autovehiculului este galbenă aceasta va rămâne galbenă ; în cazul în care culoarea autovehiculului este alta decât albă sau galbenă aceasta se va modifica conform reglementărilor în vigoare.

b) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

c) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

Art.17

(1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.

b) aparat de marcat electronic fiscal.

c) lampă taxi omologată de R.A.R.

d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate.

Autocolantul va avea dimensiunea 297 x 210 mm (A4), scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare.

f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

Art.18

Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane (buline) care au același termen de valabilitate cu aceasta.

CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art.19

Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.20

Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din municipiul Câmpulung-Muscel, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

Art.21

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.22

Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților.

Art.23

Numărul locurilor de așteptare a clienților din municipiul Câmpulung-Muscel sunt stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Câmpulung-Muscel, iar amplasamentele pot fi modificate de Serviciul Tehnic din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel. *Individualizarea stațiilor taxi și a numărului de locuri de așteptare se regăsesc în Anexa nr. 7 la Regulament.*

Art.24

Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

Art.25

(1) Activitatea de dispecerat poate fi executată pe raza municipiului Câmpulung-Muscel, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel.

(2) **Autorizația de dispecerat** se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel, după depunerea următoarelor documente:

a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;

c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor ;

d) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniul ;

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați de pe raza municipiului Câmpulung-Muscel.

(4) Autorizația de dispecerat poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel dacă:

a) autorizația a fost eliberată în baza unor documente false

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia

c) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi valabile

d) dispeceratul deservește autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere

e) la cerere

Art.26

Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Câmpulung-Muscel.

Art.27

Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist trebuie să fie cuprins între tariful minim și maxim stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al municipiului Câmpulung-Muscel, în vederea combaterii concurenței neloiale, precum și pentru protecția clienților, limite stabilite cu consultarea Camerei Taximetriștilor.

Art.28

Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 6.00 – 22.00;
- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

Art.29

(1) Este interzisă practicarea unor tarife, altele decât cele cuprinse între limitele tarifelor minimale și maximale, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Câmpulung-Muscel.

(2) Orice tarif privind transportul public local de persoane în regim de taxi se poate stabili, ajusta sau modifica de către autoritățile administrației publice locale, potrivit prevederilor Ordinului privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Art.30

a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria municipiului Câmpulung-Muscel programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel cu cel puțin 24 ore înainte.

Art.31

Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art.32

Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea 265/2007, art. I, alin. 2, lit. h.

Art.33

Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

Art.34

În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art.35

În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.36

(1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip și dovada achitării taxei prevăzute la art.43 pct.1, lit. (c) din prezentul Regulament, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.36 lit a ;
- b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.36 lit.b ;

c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art. 36 lit.c ;

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

Art.37.

(1) Transportatorii autorizați sunt obligați:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) *să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată, asociație familială, întreprindere individuală sau întreprindere familială, iar în cazul transportatorilor autorizați persoane juridice conducătorilor auto care nu sunt angajații societății;*
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) *să comunice prin declarație pe proprie răspundere autorității de autorizare, orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport în termen de maxim 30 de zile de la data apariției acesteia (acestora);*
- o) *să comunice prin declarație pe proprie răspundere autorității de autorizare, orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi, în termen de maxim 5 de zile de la data apariției acesteia (acestora);*
- p) să asigure instruirea personalului în vederea efectuării operațiunilor de transport public în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare cuprinse în Lege și Regulament;
- q) să asigure starea tehnică corespunzătoare a autovehiculelor pentru care deține autorizații taxi;
- r) să asigure control medical și psihologic obligatoriu taximetriștilor pe toată perioada autorizării;
- s) *să nu angajeze taximetriști care nu au fost incluși în baza de date a autorității de autorizare fără respectarea prevederilor legale.*

(2) Taximetriștii sunt obligați:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- c) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- d) să aibă ținută corespunzătoare (*este interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi*), un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului;
- e) să respecte solicitările legale ale clientului;
- f) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- g) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- h) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
- i) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- l) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- m) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- n) să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- p) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- q) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- r) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- s) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- t) să prezinte la solicitarea organelor de control următoarele documente:
 - autorizația taxi;
 - certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu anexa care cuprinde inspecțiile tehnice periodice valabile;
 - copia certificatului de agreare;
 - polița de asigurare a călătorilor și bagajelor, în cazul transportului de persoane (în copie);
 - asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri (în copie);
 - asigurarea de răspundere civilă;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto valabil;
 - legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
 - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

- copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
 - ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
 - lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
 - ecusoanele aplicate pe portiere.
- u) să respecte accesul, amplasarea stației și locurile de așteptare clienți în limita locurilor vacante, precum și aspectul curat și îngrijit al zonei de așteptare;
- v) să întrețină confortul și curățenia autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora.

CAP.V. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

Art.38.

Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

Art.39.

Taximetrul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate

Art. 39¹

Primăria municipiului Câmpulung-Muscel va organiza și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri (Cap VII Art.45 din Normele de aplicare a Legii 265/2007). Menținerea la zi a cazierului de conduită profesională se face cu consultarea asociațiilor profesionale.

Art.40.

(1) Organele de control autorizate:

- Primăria municipiului Câmpulung-Muscel prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de acesta;
- Organele fiscale locale ;
- Ministerul Economiei și Finanțelor
- Autoritatea Rutieră Română
- Biroul Român de Metrologie Legală
- Poliția Rutieră
- Registrul Auto Român
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului
- Inspectoratul Teritorial de Muncă

(2) Controalele se efectuează în trafic sau în locurile de așteptare numai împreună cu organele de Poliție și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

Art.41

Controlul efectuat de către Primăria municipiului Câmpulung-Muscel va urmări:

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;

CAP.VI. ALTE TAXE

Art.42.

Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Câmpulung-Muscel, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Câmpulung-Muscel:

a) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;

b) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă.

Art.43.

Taxe prevăzute la art.42 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

CAP.VII. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art.44.

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

(1) *Amenda de la 100 lei la 500 lei:*

a) *aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.22, art.37 alin.1 lit. a, e, p, q și r;*

b) *aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.22, art.37 alin.2 lit. lit b, c, d, g, h, j, r, s, t, u și v.*

(2) *Amenda de la 500 lei la 1000 lei:*

a) *aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.16 lit. c, art.17 lit. d, e și f, art.34, art.37 alin.1 lit.b, c, d, h, m și s;*

b) *aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.17 lit. d, e și f, art.34;*

(3) *Amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei*

a) *aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.29, art.37 alin.1 lit.n și o;*

b) *aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.29, art.37 alin.2 lit. i, l, n, o, p.*

(4) *Amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei*

a) *aplicabilă atât transportatorilor autorizați cât și taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.17, lit. a și b*

Art.45.

Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.44 se dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:

- suspendarea autorizației taxi pentru 3 luni în următoarele cazuri:
 - când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;
 - când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;
 - la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.37 pct.2 lit.b – o și a art.27;
- anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:
 - la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
 - pentru abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat constatate de organele fiscale și notificate prin adrese de înaintare Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel;

- pentru abateri repetate de la prevederile Codului Rutier, constatate de către Poliția rutieră și notificate prin adresă de înaintare Primăriei municipiului Câmpulung-Muscel;

Art.46.

Ecusonul detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Primăria Câmpulung-Muscel, odată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art.47.

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată de Legea nr.180/2002.

Art.48.

Constatarea și aplicarea contravențiilor se fac de către primarul municipiului Câmpulung-Muscel și împuterniciții acestuia, agenții Poliției Rutiere, celelalte organe și instituții autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CAP.VIII. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art.50

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în municipiul Câmpulung-Muscel după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 12 alin. 1 lit. a, c, d și e din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat.

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client

d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE

Art.51.

Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități;

e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Denumirea stațiilor taxi, amplasarea lor și numărul de locuri de așteptare

Nr. crt.	Denumire stație	Număr locuri
1	Casa Sindicatelor	30
2	Str. Andreescu (Parc)	20
3	Piața Centrală	15
4	Str. Revoluției	7
5	Str. D. Lazea (Turn Bl. B2)	15
6	Str. Rahovei	6
7	Mănăstirea Negru Vodă	5
8	Autogara Montana	10
9	Colegiul Carol I	6
10	Str. G-ral Simonescu	8
11	CT Automata	5
12	Str. Gruului D18	10
13	Str. Măgurii D6	4
14	B-dul IC Brătianu (Mini-Max)	15
15	Spital (Str. Elena Doamna)	4
16	Gardă (Valea Foi)	6
17	Peco Bădoi (Poarta 4)	5
18	Valea Bărbușii	5
19	Peco Duton Plast	3
20	Parcare Kaufland	4
	TOTAL LOCURI AȘTEPTARE	183