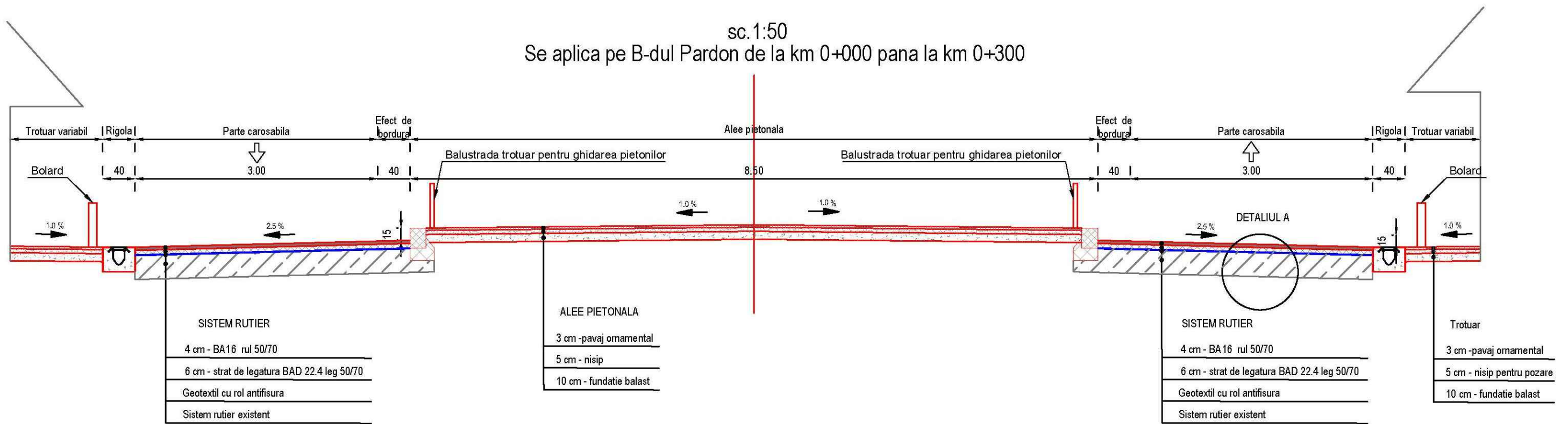


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

sc. 1:50

Se aplica pe B-dul Pardon de la km 0+000 pana la km 0+300



SISTEM RUTIER

4 cm - BA16 rul 50/70
6 cm - strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70
Geotextil cu rol antifisura
Sistem rutier existent

ALEE PIETONALA

3 cm - pavaj ornamental
5 cm - nisip
10 cm - fundatie balast

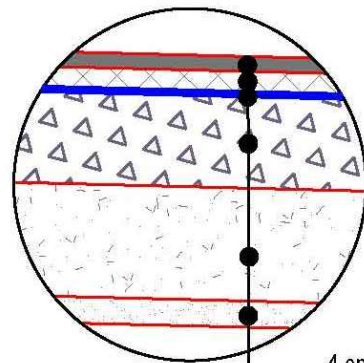
SISTEM RUTIER

4 cm - BA16 rul 50/70
6 cm - strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70
Geotextil cu rol antifisura
Sistem rutier existent


Trotuar

3 cm - pavaj ornamental
5 cm - nisip pentru pozare
10 cm - fundatie balast

DETALIUL A
scara 1:20



4 cm - BA16 rul 50/70
6 cm - strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70
Geotextil cu rol antifisura
25 cm - piatra sparta
30 cm - fundatie balast
7 cm - strat de forma din nisip

 CONTEH BARENGOTT SRL PROIECTARE & EXECUTIE	Verificator/Expert	Nume:	Semnatura:	Cerinta: Referat/Expertiza nr./Data		
	S.C. CONTEH BARENGOTT S.R.L. TARGOVISTE, JUD. DAMBOVITA			BENEFICIAR: MUNICIPIUL CAMPULUNG, JUD. ARGES Reabilitare strada Negru Voda si strada Republicii de la intersectia cu strada Poenaru Bordea pana la intersectia cu strada Petre Zamfirescu in Municipiul Campulung		
Str. Bdul Regele Carol I, nr. 48, Targoviste E-mail: conteh.barengott@gmail.com	Administrator	ing. Ungureanu Mihnea		SCARA 1:50 1:20	Faza: P.T.+D.D.E.	
	Sef proiect	ing. Rautoiu George			DATA 2019	PROFIL TRANSVERSAL TIP 1
	Proiectat	ing. Rautoiu George		Plansa nr. PTT1		
	Desenat	ing. Ungureanu Mihnea				